

# Válvulas de Globo con Fuelle



Las válvulas de globo con fuelle IBER, son válvulas de alta calidad para servicios industriales, que proporcionan máximas prestaciones, durabilidad y estanqueidad de acuerdo con los estándares EN12266/API 598.



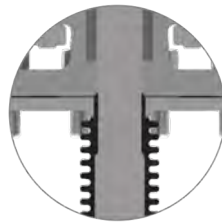
Las válvulas IBER son aptas para servicios de vapor de agua, aceite térmico, líquidos y gases en todos los sectores de la industria. Los numerosos controles de calidad y ensayos realizados durante los procesos de fabricación, garantiza un producto con las mejores prestaciones y resultados.

## Características



### Obturador cónico de giro libre

El obturador cónico de giro libre mantiene de una forma más duradera las características de estanqueidad de la válvula por su mejor ajuste al asiento y el cierre en una única línea lo que le confiere un mejor comportamiento frente a la suciedad de los fluidos.



### Eje no eyectable / Back-seat

El eje incorpora un tope mecánico que al mismo tiempo cumple la función de evitar que el eje sea expulsado debido a las presiones del proceso y la función de back-seat que confiere un punto de cierre estanco adicional por el eje cuando la válvula está en posición abierta.



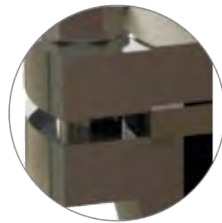
### Fuelle multicapa

La utilización de fuelles multicapa, proporciona un mayor número de ciclos de funcionamiento y resistencia a la rotura por motivos del proceso. Nuestros fuelles están diseñados para cumplir con el estándar MSS SP-117 relativa a la vida útil de los fuelles. Adicionalmente, los fuelles son sometidos a pruebas de estanqueidad al helio.



### Rosca trapezoidal

Eje sobredimensionado con rosca trapezoidal gruesa que disminuye la posibilidad de gripado por desalineación o corrosión.



### Cuerpo/Bonete machihembrados

La unión cuerpo/bonete machihembrados disminuyen el riesgo de fugas de fluido al exterior evitando riesgos de accidente y contaminación.



### Certificación TA-Luft VDI 2440 / ISO 15848

Relativas a emisiones fugitivas a la atmósfera.

## Presiones diferenciales permitidas de acuerdo a EN 13709

PN	DN														
	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	
PN16						18							14	9	6
PN25						25						21	14	9	6
PN40						40					33	21	14	9	6

Limitador de Carrera.

**Volante robusto**  
y ergonómico.

Tornillo de bloqueo  
de posición.

**Eje sobredimensionado**  
con rosca trapecoidal  
gruesa que disminuye la  
posibilidad de gripado  
por corrosión.

**Lubricador y rodamiento**  
antifricción que facilitan la  
apertura y el cierre de la  
válvula.

Empaquetadura  
**TA-Luft**.

**Cuerpo y bonete**  
**machihembrados**  
que garantizan una  
alta y duradera  
estanqueidad al  
fluido del proceso.

**Eje no eyectable y backseat:**

El eje incluye un tope mecánico que al mismo tiempo cumple la función de evitar que el eje sea expulsado debido a las presiones del proceso y la función de backseat que confiere un punto de cierre estanco adicional por el eje cuando la válvula está en posición abierta.

**Obturador cónico de giro libre:**

El obturador cónico de giro libre mantiene de una forma más duradera las características de estanqueidad de la válvula por su mejor ajuste al asiento y el cierre en una única línea lo que le confiere un mejor comportamiento frente a la suciedad de los fluidos.

**La utilización de fuelles multicapa:**

Proporciona un mayor número de ciclos de funcionamiento y resistencia a la rotura por motivos del proceso. Nuestros fuelles están diseñados para cumplir con el estándar MSS SP-117 relativa a la vida útil de los fuelles. Los fuelles son sometidos a pruebas de estanqueidad al helio.

 **Estanqueidad  
Proces**

 **Estanqueidad  
Emisiones atmósfera**

 **Fácil manejo  
& Operación**



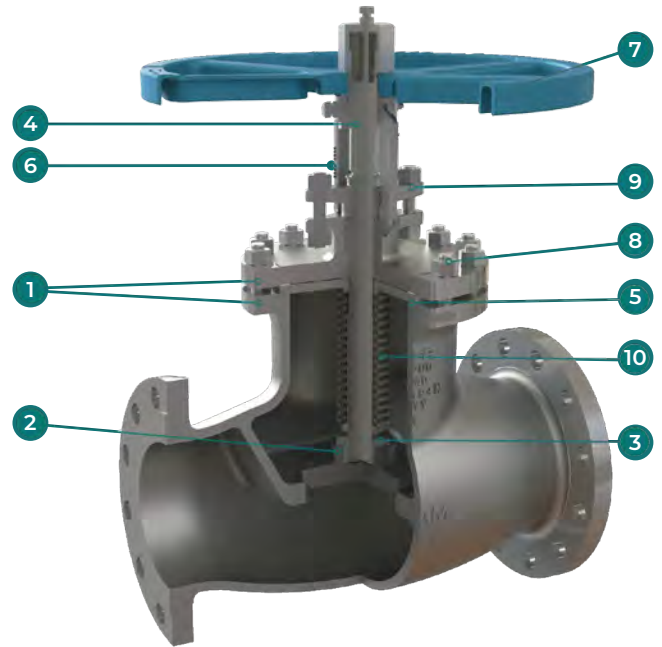
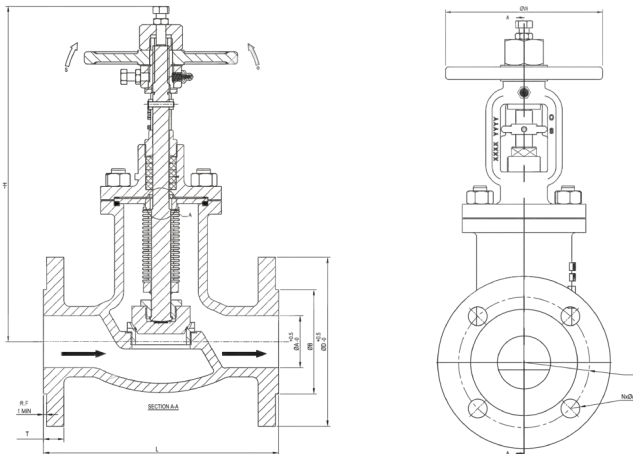
## DN15-200 | PN16



### Estándares

- Diseño y Fabricación según EN 1379.
- Conexiones bridadas según EN-1092-2.
- Distancia Cara a Cara según EN-558-1.
- Normativa de prueba de presión: EN 12266-1 (clase A).
- Presión Máxima: 16 bar para T. operación -10 °C a +120 °C.
- Presión Máxima: 11,2 bar para T. operación máxima 350 °C.

### Dimensiones



### Materiales

1	Tapa y Bonete	GJS-400-18-LT (5.3103)
2	Asiento	GX12Cr12 (1.4011) / EN10213- 2 GP240GH (1.0619)+ ST6 / X12Cr13 (1.4006)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 1.4006
4	Eje	X12Cr13 1.4006
5	Junta	1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	1.4401 + Grafito
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Pernos, espárragos y tuercas	A193 Gr. B7 & A194 Gr. 2H
9	Indicador de posición	X5CrNi18-10 1.4301
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m <sup>3</sup> /hr)
DN15	12.70	46	65	95	14	2	4x14	130	220	120	4	3.85	4
DN20	19.10	56	75	105	16	2	4x14	150	220	120	5.7	4.5	7
DN25	25.40	65	85	115	16	3	4x14	160	222	130	7.2	6.2	11
DN32	31.80	76	100	140	18	3	4x19	180	222	130	8.7	8.7	19
DN40	38.10	84	110	150	19	3	4x19	200	296	150	10	12	23
DN50	50.80	99	125	165	19	3	4x19	230	306	150	15	20	32
DN65	63.50	118	145	185	19	3	4x19	290	395	180	18.6	27.5	69
DN80	76.20	132	160	200	19	3	8x19	310	388	180	22	39.3	113
DN100	101.60	156	180	220	19	3	8x19	350	484	220	28.2	62	179
DN125	127.00	184	210	250	19	3	8x19	400	492	250	36.9	69	310
DN150	152.40	211	240	285	19	3	8x19	480	522	250	44.4	105.7	405
DN200	203.20	266	295	340	20	3	12x23	600	621	300	60	208.6	693



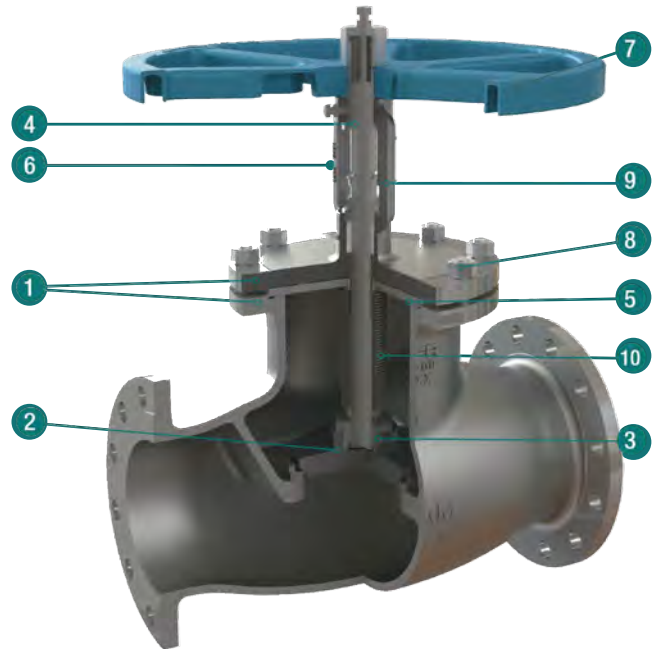
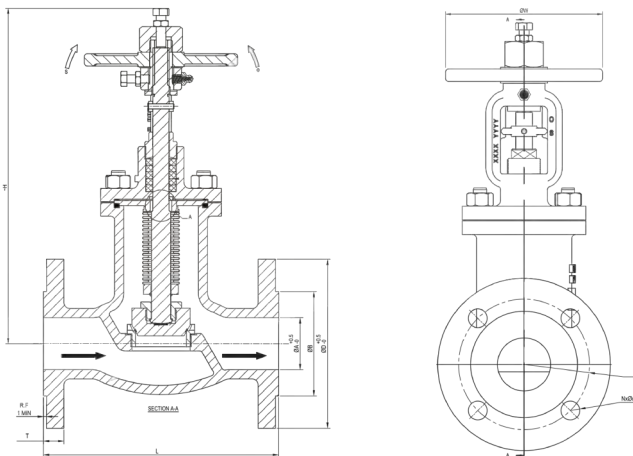
## DN15-200 | PN25



### Estándares

- Diseño y Fabricación según EN 1379.
- Conexiones bridadas según EN-1092-2.
- Distancia Cara a Cara según EN-558-1.
- Normativa de prueba de presión: EN 12266-1 (clase A).
- Presión Máxima: 16 bar para T. operación -10 °C a +120 °C.
- Presión Máxima: 11,2 bar para T. operación máxima 350 °C.

### Dimensiones



### Materiales

1	Tapa y Bonete	GJS-400-18-LT (5.3103)
2	Asiento	GX12Cr12 (1.4011) / EN10213- 2 GP240GH (1.0619)+ ST6 / X12Cr13 (1.4006)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 1.4006
4	Eje	X12Cr13 1.4006
5	Junta	1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	1.4401 + Grafito
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Pernos, espárragos y tuercas	A193 Gr. B7 & A194 Gr. 2H
9	Indicador de posición	X5CrNi18-10 1.4301
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m³/hr)
DN15	12.70	46	65	95	14	2	4x14	130	220	120	4	4.3	4
DN20	19.10	56	75	105	16	2	4x14	150	220	120	5.7	4.7	7
DN25	25.40	65	85	115	16	3	4x14	160	222	130	7.2	6.3	11
DN32	31.80	76	100	140	18	3	4x19	180	222	130	8.7	10.5	19
DN40	38.10	84	110	150	19	3	4x19	200	296	150	10	12.7	23
DN50	50.80	99	125	165	19	3	4x19	230	306	150	15	20.9	32
DN65	63.50	118	145	185	19	3	8x19	290	395	180	18.6	32.6	69
DN80	76.20	132	160	200	19	3	8x19	310	388	180	22	46	113
DN100	101.60	156	190	235	19	3	8x23	350	484	220	28.2	72.5	179
DN125	127.00	184	220	270	19	3	8x28	400	492	250	36.9	93	310
DN150	152.40	211	250	300	20	3	8x28	480	522	250	44.4	134	405
DN200	203.20	274	310	360	22	3	12x28	600	621	300	60	254.6	693



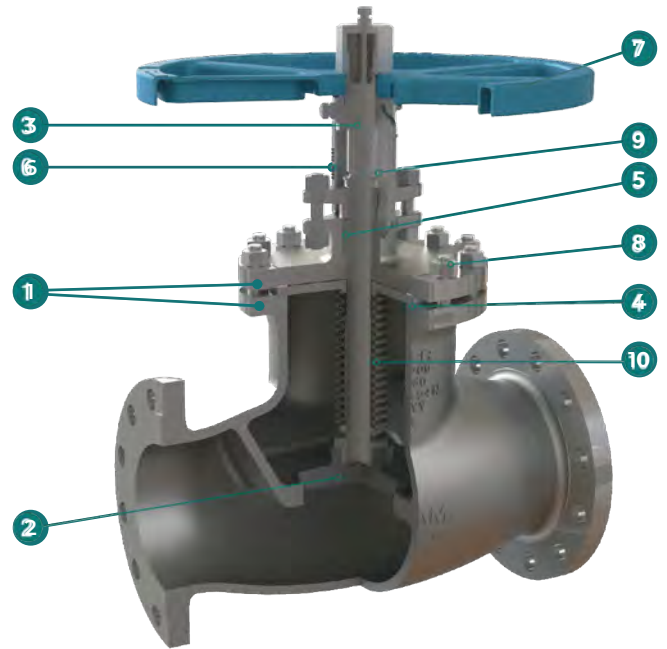
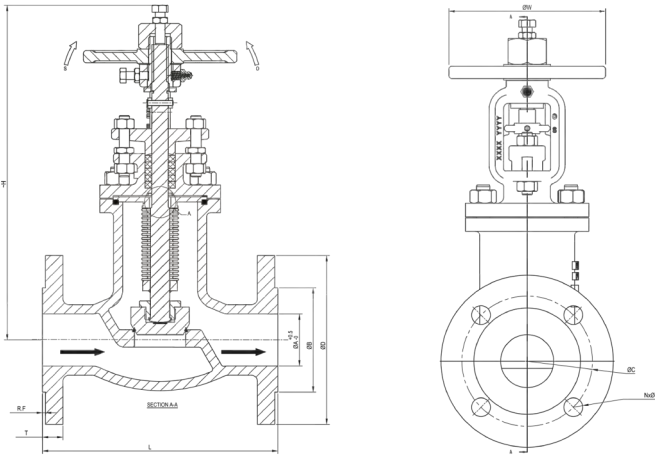
## DN15-250 | PN40



### Estándares

- Diseño y Fabricación según EN-12516
- Conexiones bridadas según EN-1092-2
- Distancia Cara a Cara: EN-558-1
- Normativa de Prueba de Presión: EN 12266-1 (clase A)
- Presión Máxima: 40 bar para T. Operación Mínima: -29°C a 38°C
- Presión Máxima: 22,7 bar para T. Operación Máxima: 425° C

### Dimensiones



### Materiales

1	Tapa y Bonete	EN10213-2 GP240GH (1.0619)+ ST6
2	Asiento	GX12Cr12 (1.4011) / EN10213- 2 GP240GH (1.0619)+ ST6 / X12Cr13 (1.4006)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 1.4006
4	Eje	X12Cr13 1.4006
5	Junta	Junta Espirometálica 1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	Grafito Flexible
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Pernos, espárragos y tuercas	A193 Gr. B7 & A194 Gr. 2H
9	Indicador de posición	X5CrNi18-10 1.4301
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m³/hr)
DN15	12.70	45	65	95	16	2	4x14	130	220	120	4	4.6	4
DN20	19.10	58	75	105	18	2	4x14	150	220	120	5.7	5	7
DN25	25.40	68	85	115	18	2	4x14	160	222	130	7.2	6.5	11
DN32	31.80	78	100	140	18	2	4x18	180	222	130	8.7	12.3	19
DN40	38.10	89	110	150	18	3	4x18	200	296	150	10	13.3	23
DN50	50.80	102	125	165	20	3	4x18	230	306	150	15	22	32
DN65	63.50	122	145	185	22	3	8x18	290	395	180	18.6	37.7	69
DN80	76.20	138	160	200	24	3	8x18	310	388	180	22	53.2	113
DN100	101.60	162	180	235	24	3	8x22	350	484	220	28.2	82.75	179
DN125	127.00	188	210	270	26	3	8x26	400	492	250	36.9	116.7	310
DN150	152.40	218	240	300	28	3	8x26	480	522	250	44.4	162.5	405
DN200	203.20	285	295	375	34	3	12x30	600	621	300	60	300.5	693
DN250	254.00	345	385	450	38	3	12x33	730	790	750	68	375	985



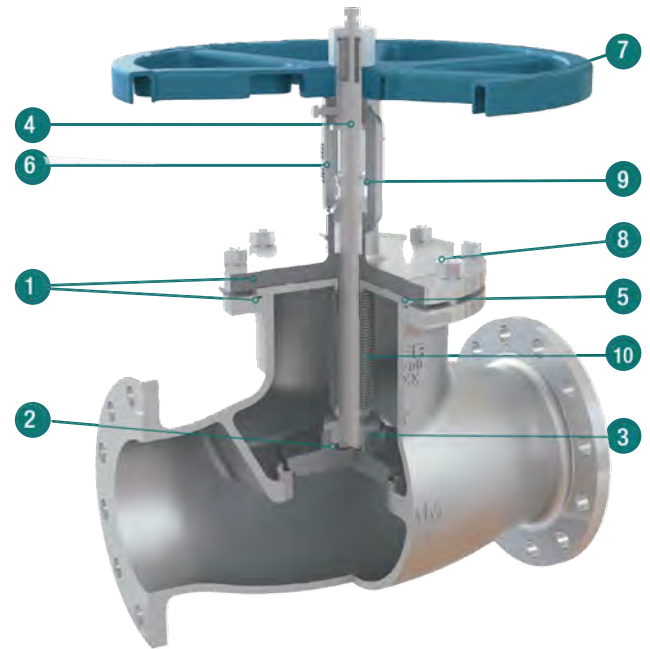
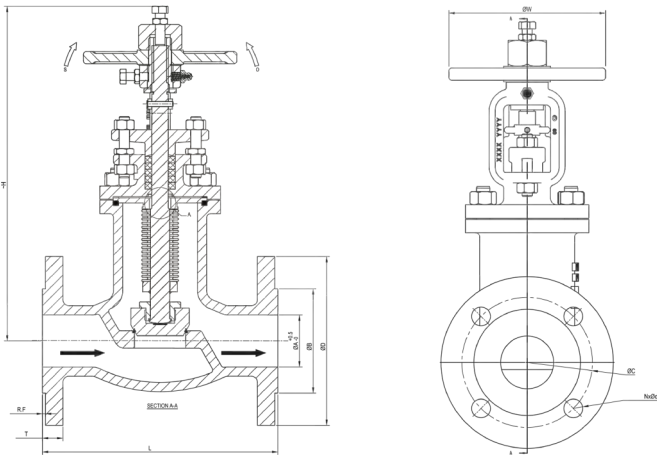
## DN15-200 | PN40



### Estándares

- Diseño y Fabricación según EN-12516
- Conexiones bridadas según EN-1092-2
- Distancia Cara a Cara: EN-558-1
- Normativa de Prueba de Presión: EN 12266-1 (clase A)
- Presión Máxima: 40 bar para T. Operación Mfínima: -29°C a 38°C
- Presión Máxima: 22,7 bar para T. Operación Máxima: 425° C

### Dimensiones



### Materiales

1	Tapa y Bonete	ASTM A351 CF8M
2	Asiento	ASTM A351 CF8M / 1.4401 (10088)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 1.4006
4	Eje	ASTM A351 CF8M / 1.4401 (10088)
5	Junta	Junta Espirometálica 1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	Grafito Flexible
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Pernos, espárragos y tuercas	A193 Gr.B8M & A194 Gr.8M
9	Indicador de posición	ASTM A351 CF8M
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m³/hr)
DN15	12.70	45	65	95	16	2	4x14	130	220	120	4	4.6	4
DN20	19.10	58	75	105	18	2	4x14	150	220	120	5.7	5	7
DN25	25.40	68	85	115	18	2	4x14	160	222	130	7.2	6.5	11
DN32	31.80	78	100	140	18	2	4x18	180	222	130	8.7	12.3	19
DN40	38.10	89	110	150	18	3	4x18	200	296	150	10	13.3	23
DN50	50.80	102	125	165	20	3	4x18	230	306	150	15	22	32
DN65	63.50	122	145	185	22	3	8x18	290	395	180	18.6	37.7	69
DN80	76.20	138	160	200	24	3	8x18	310	388	180	22	53.2	113
DN100	101.60	162	180	235	24	3	8x22	350	484	220	28.2	82.75	179
DN125	127.00	188	210	270	26	3	8x26	400	492	250	36.9	116.7	310
DN150	152.40	218	240	300	28	3	8x26	480	522	250	44.4	162.5	405
DN200	203.20	285	295	375	34	3	12x30	600	621	300	60	300.5	693
DN250	254.00	345	385	450	38	3	12x33	730	790	750	68	375	985





# Válvulas de Globo con Fuelle

**IBER**  
VALVES


 **Synerkos**  
Technical Valve Solutions

[www.synerkos.com](http://www.synerkos.com)


## Montmeló

 P.I. El Circuit  
C/ Rec del Molinar, 9  
08160 Montmeló,  
Barcelona, Spain  
Tel. +34 93 479 18 00


## Vizcaya

 Bidosola industrialdea K3  
48142 Artea,  
Vizcaya, Spain


## Gijón

 P.I. de Rocas II  
C/ Blas, Cabrera y Felipe,  
Nave E-1, 33392 Porceyo,  
Gijón, Spain


## Madrid

 C/ Pollensa, 2 1º Of. N.º. 14  
28290 Las Rozas,  
Madrid, Spain


## Andalucía

 P.I. Cabezo Beaza  
C/ Bucarest 119  
30353 Cartagena,  
Murcia, Spain


## Cartagena

 P. I. Los Llanos,  
C/ Extremadura, 145  
41909 Salteras  
Sevilla, Spain

## Mérida

 Travesía Reina Sofía 1º4ª  
06800 Mérida  
Badajoz, Spain

## Valencia

 C/ Mariana Pineda, 12, Nave 4  
46130 Massamagrell  
Valencia, Spain